



Input op de Omgevingsvisie

Bestuur Stichting Vliegveld Hilversum

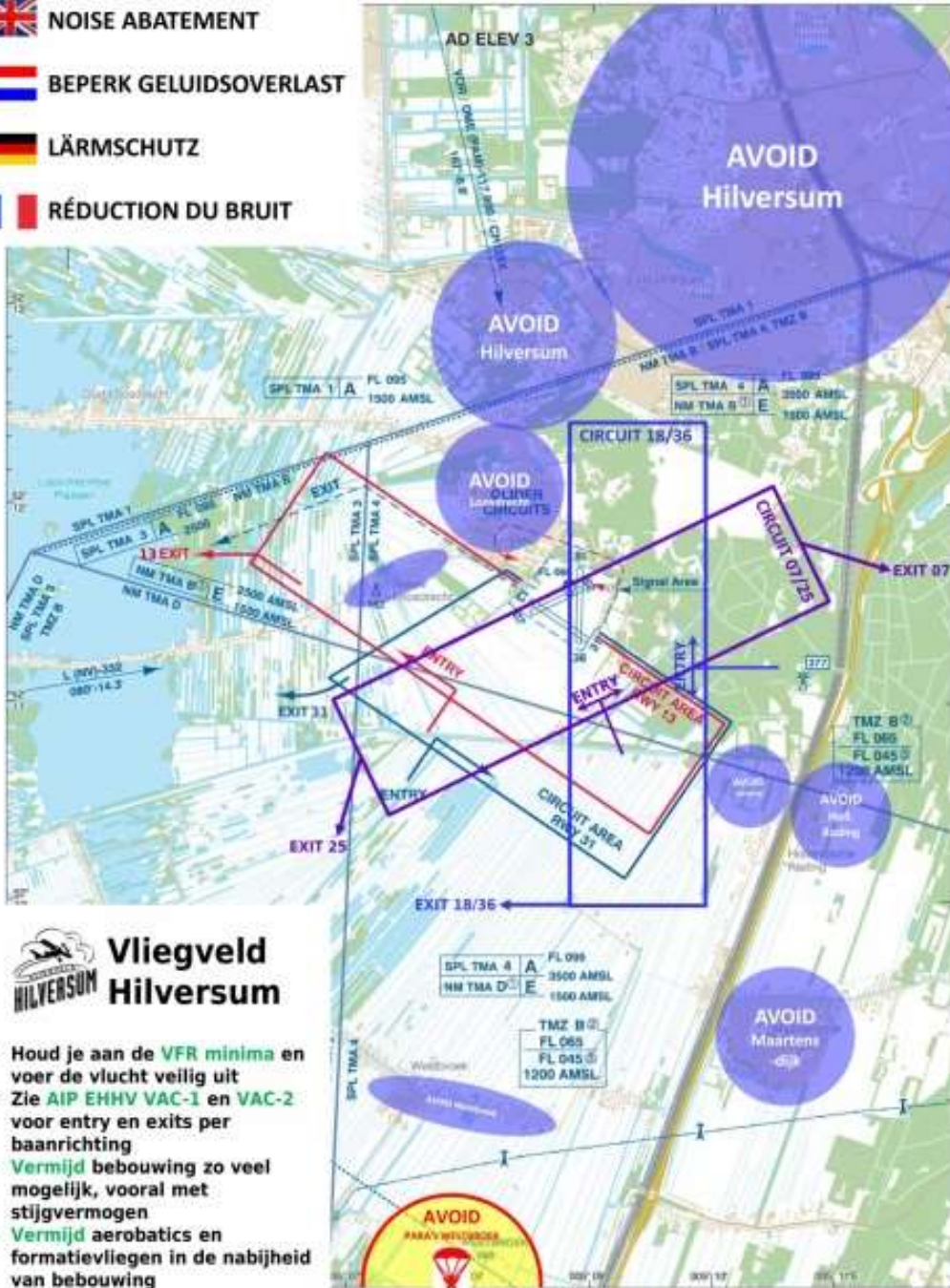
Vliegveld Hilversum, 7 april 2022

Vliegveld Hilversum



- Sinds 1938 operationeel
- Circa 1.200 luchtsporters (motorvliegers, zweefvliegers, parachutisten, helikopterbedrijf)
- Zeer belangrijke buitenattractie in het Zuidelijk buitengebied (circa 100.000 tot 150.000 bezoekers per jaar). Toeristisch Overstappunt met horecafaciliteiten. Koester dat als gemeente!
- Voldoet aan alle wet- en regelgeving
- Provincie Noord Holland is bevoegd gezag m.b.t. Luchthavenbesluit
- Toekomstvaste General Aviation Locatie (TGAL, Rijk)
- Maatschappelijk verantwoord vliegen = voorkomen van hinder
- Onmisbare schakel in het schaarse netwerk van vliegvelden voor de Nederlandse “kleine luchtvaart”
- Internationaal veilige landingsplaats voor piloten
- Zonder breedtesport geen topsport, ook niet in de luchtvaart

-  NOISE ABATEMENT
-  BEPERK GELUIDSOVERLAST
-  LÄRMSCHUTZ
-  RÉDUCTION DU BRUIT



- Houd je aan de VFR minima en voer de vlucht veilig uit
- Zie AIP EHHV VAC-1 en VAC-2 voor entry en exits per baanrichting
- Vermijd bebouwing zo veel mogelijk, vooral met stijvermogen
- Vermijd aerobatics en formatievliegen in de nabijheid van bebouwing

NOISE ABATEMENT EHHV
Pilots respect their neighbours www.ehhv.nl



Maatschappelijk verantwoord vliegen

Voorkomen van overlast

Door de 3 start- en landingsbanen is spreiding van geluid mogelijk (binnen de kaders van vliegveiligheid gezien de windrichting).

Er is een evenwicht door jarenlange goede afstemming met omliggende gemeenten, vertegenwoordigers van omwonenden en natuurorganisaties (in CRO-H).

Blij met onze 3 grasbanen



- Bestuur Stichting Vliegveld Hilversum wil het vliegveld houden zoals het is met haar **3 grasbanen**.
- Het aantal vliegbewegingen is door **graserosie** (en de parallelle **zweefvliegoperatie** met lier) echter niet af te wikkelen op minder dan 3 banen (want zeer kwetsbare veen en zandgrond).
- Gemeente Wijdmeren wil bouwen op **Ter Sype**, wat zal leiden tot toekomstig not-in-my-backyard protest van toekomstige bewoners. En een mogelijk verminderd gebruik van baan 13/31. Dat zal dan leiden tot een “waterbedeffect”; dus tot méér geluid elders, wat weer tot minder draagvlak voor het vliegveld zal leiden.
- Gemeente Hilversum staat **oppervlakteverhardingen** niet toe, en een harde baan is zeker niet ideaal (vanwege de hoge investering, hoge kosten van onderhoud, beperkingen voor zweefvliegers).

Economische betekenis



- Directe werkgelegenheid (circa 25 FTE)
 - Havendienst EHHV
 - Medewerkers Vlietscholen en onderhoudsbedrijven
 - Restaurant
- Indirecte werkgelegenheid (>25FTE)
 - Leveranciers goederen en diensten
 - Overheid
- Maatschappelijk nut naast recreatie: Inspectievluchten, Meetvluchten, Traumaheli, Politie, Media
- Evenementen: van Hoogvlietersdagen t/m Tour de France
- Brede populatie jonge en oude vliegers (geen "*hobbyclubje van rijke mensen*"), zeer populair bij fietsers en toeristen

Geluid



- Altijd binnen geluidsnormen Luchthavenbesluit
- Constructieve communicatie met indieners klachten
- Echter: veel voorbeelden van individuele veelklagers binnen 800 meter van een start- landingsbaan:
 - Bewoners Kanaaldijk, Penthouse Zonnestraal, Manege, Bewoners met huis binnen een Luchtverkeerscircuit
- Beleving van geluid wordt bepaald door individuele bewoners, niet door een “geluidscontour van de overheid”
- *Woonwijk Ter Sype gaat op termijn gegarandeerd leiden tot NOT IN MY BACK YARD. Kettingbeding helpt niet, is bewezen.*

Onze mening



- Vliegveld Hilversum is een vaste waarde in het **logistieke netwerksysteem** van Nederlandse vliegvelden voor de kleine luchtvaart (*i.v.m. veiligheid, bereikbaarheid, elektrisch vliegen*)
- Vliegveld Hilversum is **erfgoed** van de Gemeente Hilversum met een landelijke functie en hoeder van de natuur
- Zie **nut & noodzaak**: <http://www.ehhv.nl/nieuws/65/nut-en-noodzaak-van-vliegveld-hilversum>
- Je legt **geen provinciale verbindingsweg** aan tussen de N201 en de A27 door de Hilversumse natuur
- Je bouwt **geen woonwijk** onder de start- en landingsbanen van een vliegveld (Ter Sype in Gemeente Wijdemeren)
- Je kunt een vliegveld democratisch verkregen gebruiksrechten **niet ontnemen**

Onze visie



- Door aanwezigheid van Vliegveld Hilversum wordt de **natuur behouden** (*de gradiënt van zandgrond naar veengrond*)
- Bestuur Stichting Vliegveld Hilversum wil kunnen **investeren** in faciliteiten voor vliegers en bezoekers
- **Investeren in verduurzaming**
 - **Klimaatneutraal** maken van gebouwen
 - RES PNH zoeklocatie opwekking (coöperatieve) **zonne-energie**
 - Zonneweide van 1 ha in “De Schaapskooi” (noordwestelijke strook grond). Plaatsing van zonnedaken en -panelen
 - Parkeerterrein wordt **transferium voor e-mobility**
 - Investeringsen doen voor **elektrisch vliegen**, dat nu nog in de kinderschoenen staat
- **Huurtermijn grond** voor een lange termijn (wenselijk 25 jaar), die recht doet aan de benodigde investeringen en afschrijvingen

Behoud van de natuur in ons bijzondere stukje Nederland!



Behoud van de natuur in ons bijzondere stukje Nederland!



VERENIGING WELZIJN VAN VEEN NAAR ZAND

GEEN BOTTE BIJL TUSSEN VEEN EN ZAND, MAAR BEHOUD ONS BIJZONDERE STUK NEDERLAND



KIJK VOOR MEER INFORMATIE OP ONZE WEBSITE: WWW.VWVZ.NL

GEEN INVASIE IN OVERGANGSGEBIED VAN VEEN NAAR ZAND!

MEER ASFALT = MINDER WELZIJN

// GEMEENTE WIJDEMEREN WIL IN TER SYPE 600 WONINGEN GAAN REALISEREN

// GEMEENTE HILVERSUM WIL +/- 2000 WONINGEN GAAN REALISEREN

// DAARNAAST DE PLANNEN OM HET VERKEER OM TE LEIDEN DOOR EEN AAN TE LEGGEN 4 BAANSE RINGWEG VIA ONDER ANDERE DE NOODWEG

// VOOR BEHOUD VAN UW VERTROUWDE LEEFOMGEVING WORDT NU LID !!

// HET WERKGEBIED VAN DE VERENIGING OMVAT DE GEMEENTEN: HILVERSUM, WIJDEMEREN (LOOSDRECHT), STICHTSE VECHT (TIENHOVEN), BAARN (LAGE VUURSCHE) EN DE BILT (HOLLANDSCHE RADING, MAARTENSDIJK, WESTBROEK)

// TEKEN ONZE PETITIE OP WWW.PETITIES.COM



Behoud van de natuur in ons bijzondere stukje Nederland!



Informatie en Contactdata



- De Stichting Vliegveld Hilversum (SVH) is exploitant van Vliegveld Hilversum.
- Het bestuur van de stichting wordt gevormd door 5 onbezoldigde personen die de luchtsporten, clubs en bedrijven op het vliegveld vertegenwoordigen.
- Contactpersonen zijn:
 - Secretaris Bestuur SVH
 - Vincent Kager vincent@ehhv.nl 06 – 10 89 84 80
 - Havenmeester
 - Jerome Guillot airportmanager@ehhv.nl 035 – 577 12 09
- Bestuur Stichting Vliegveld Hilversum, Noodweg 49, 1213 PW Hilversum
- www.ehhv.nl of www.vliegveld-hilversum.nl