



Herinrichting Gijsbrecht van Amstelstraat

Informatieboekje over
de uitvoering 2024

De Gijsbrecht van de toekomst



De Gijsbrecht is een unieke, sfeervolle straat in Hilversum. Met prachtige winkels, gezellige koffie- en eettentjes. De straat oefent zowel binnen als buiten de stad grote aantrekkingskracht uit op bezoekers vanwege de vele mooie zaken en de unieke sfeer. Ook bijzonder zijn de ondernemers van de Gijsbrecht. Zij zijn naast hun ondernemerschap ook enorm begaan met de straat zelf. De uitstraling, de sfeer, het gebiedsmanagement: voortdurend nemen zij de eerste stap om hun straat mooier en leuker te maken. En vanuit die grote betrokkenheid waren

het de ondernemers die een paar jaar geleden zelf hun eigen droomscenario maakten: De Gijsbrecht van de toekomst!

De afgelopen twee jaar heeft de gemeente samen met deze ondernemers, omwonenden en bezoekers keihard gewerkt aan een nieuw ontwerp voor de Gijsbrecht. En die samenwerking heeft tot een prachtig resultaat geleid. Een warme, sfeervolle straat met terrassen, ruimere parkeervakken, een veel bredere stoep maar ook meer plek om gewoon even te zitten.

Ik ben enorm blij dat Mourik Infra BV, een aannemer die we goed kennen in Hilversum, het ontwerp gaat uitvoeren. Met veel oog voor de ondernemers in de straat. We zijn nu weer een stap dichterbij een vernieuwde Gijsbrecht. We hebben er vertrouwen in dat we met deze keuze het mooiste eindresultaat gaan halen, en dat ondernemers, bezoekers en omwonenden de Gijsbrecht gaan krijgen die ze verdienen. Ik kan niet wachten tot het zover is!

Arno Scheepers - Wethouder

Ontmoet ons projectteam



Omgevingsmanager Rieke

Rieke heeft ervaring met de reconstructie van winkelstraten en heeft ontzettend veel zin om aan de slag te gaan bij de Gijsbrecht. U kunt bij haar uw vragen stellen over het project en de uitvoering. Vragen voor de gemeente over bijvoorbeeld specifiek beleid stuurt zij door. Via de gratis BouwApp houdt zij u op de hoogte over de werkzaamheden, planning en voortgang.

✉ Bouwenaangijsbrecht@mourik.com

☎ 085-1305982

📱 BouwApp: Gijsbrecht van Amstelstraat



Uitvoerder William

William is namens Mourik Infra B.V. een vast gezicht en dagelijks op de Gijsbrecht te vinden. Hij stuurt de collega's aan die buiten aan het werk zijn.



Toezichthouder Joost

Namens de gemeente Hilversum is Joost Kuijer de toezichthouder. Hij werkt nauw samen met Rieke en William en is ook een vast gezicht voor u op de Gijsbrecht.

TIP

Meer informatie:

Op de website: www.bouwenaanhilversum/gijsbrecht kunt u meer informatie vinden over de herinrichting van de Gijsbrecht.

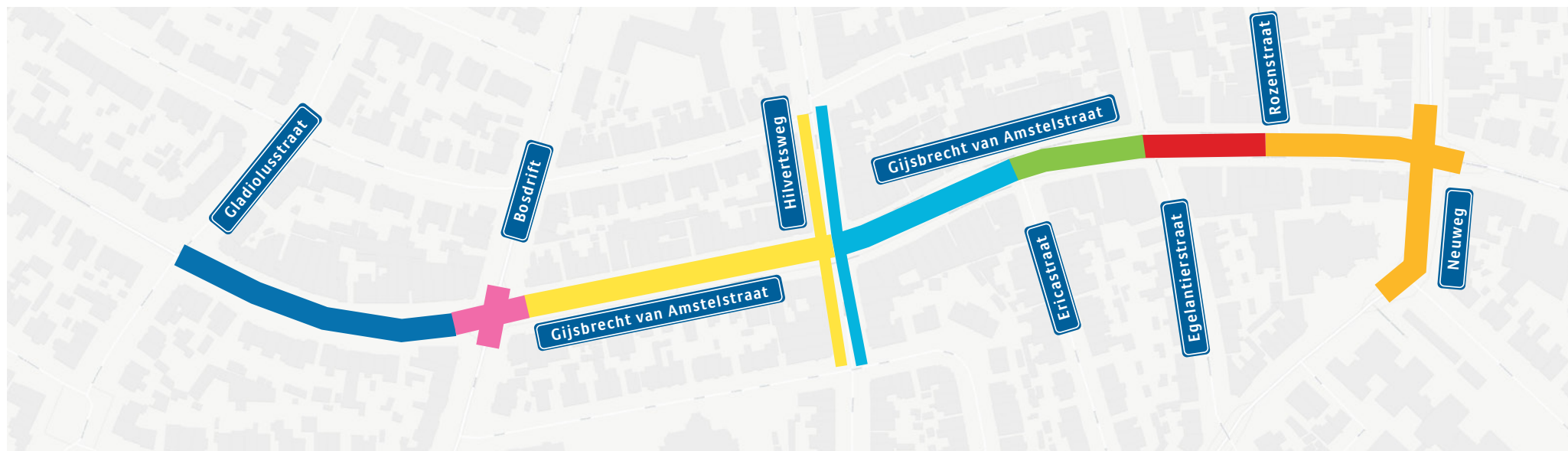
Algemene projectgegevens

In deze folder leest u alle informatie over de werkzaamheden. We bereiden u hiermee tijdig voor op de aankomende werkzaamheden. De informatie in de folder gaat over de soort werkzaamheden, de planning en de verkeersmaatregelen (afsluitingen en omleidingen) die we treffen voor de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid tijdens de uitvoering.

Periode Eind mei 2024 – half november 2024 & januari 2025 - eind augustus 2025

Bouwteam Mourik Infra B.V. & Gemeente Hilversum

Faseringskaart



■ Fase 1 ■ Fase 2 ■ Fase 3 ■ Fase 4 ■ Fase 5 ■ Fase 6 ■ Fase 7

We voeren de werkzaamheden in zes achtereenvolgende fasen uit. Elke fase bestaat uit 3 werkvakken, de zuidzijde, de noordzijde en de rijbaan. Op de volgende pagina's lichten wij per fase de gedetailleerde aanpak toe. We richten ons in dit boekje op de werkzaamheden in 2024, fase 1 tot en met 3.

Volg het project op De BouwApp!



Vragen en Meldingen



Actuele Planning



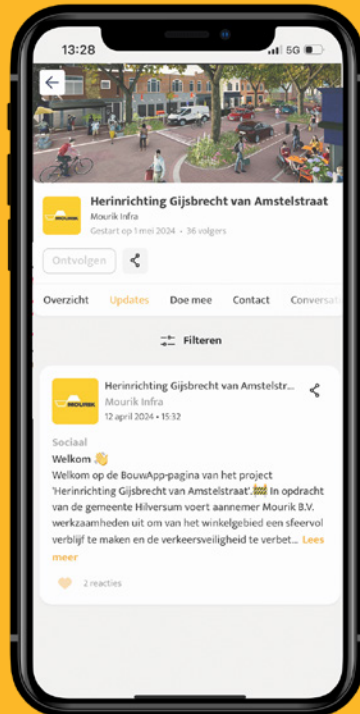
Foto's en Updates



Voortgang Werk

Downloadinstructies De BouwApp

1. Ga naar uw app store of scan de QR-code
2. Installeer De BouwApp
3. Ga naar 'Ontdek'
2. Typ: "Gijsbrecht"
3. Selecteer het project
4. Klik op 'Volgen'



Kom naar de inloopavond!

Op **dinsdag 4 juni van 19.00 uur tot 21.00 uur** organiseren wij een inloopavond voor de omgeving van de Gijsbrecht van Amstelstraat. Tijdens de inloop tonen wij de uitvoeringsplannen, de planning en presenteren wij het team. De koffie & thee staan voor u klaar.



Paulusschool



Neuweg 96A Hilversum



Dinsdag 4 juni 2024



19.00 uur tot 21.00 uur

Algemene projectgegevens

De afgelopen twee jaar heeft de gemeente Hilversum samen met de ondernemers, omwonenden en bezoekers gewerkt aan een nieuw ontwerp voor de winkelstraat Gijsbrecht van Amstelstraat. Het ontwerp is vastgesteld en de aannemer Mourik Infra B.V. is gekozen om de nieuwe inrichting te realiseren. De gemeente Hilversum en Mourik Infra B.V. zijn vanaf nu een Bouwteam. Samen optimaliseren zij het ontwerp en bereiden zij de uitvoering voor.

“U bent altijd welkom op de Gijsbrecht, ook tijdens de werkzaamheden! De Gijsbrecht blijft bereikbaar ”

Hinder

Het plan voor de uitvoering is erop gericht om de hinder voor de bewoners, ondernemers, bezoekers en het verkeer zo veel mogelijk te beperken. Om die reden is ervoor gekozen om de werkzaamheden aan de kruising Nieuweg in de schoolvakantie uit te voeren. Tijdens de werkzaamheden gebruikt de aannemer machines die geluidsoverlast en stofhinder veroorzaken.

Depot

Het depot van Mourik Infra B.V. is gelegen aan de Nieuwe Havenweg. In dit depot slaan we materialen, voertuigen en apparatuur op, die nodig zijn voor de herinrichting. We brengen in kleine hoeveelheden de materialen zoals stenen en kleiner materieel naar de Gijsbrecht. Dit betekent dat de Gijsbrecht niet vol komt te staan met spullen van de aannemer.

Laden en lossen

De werkzaamheden starten om 07.00 uur. Op sommige momenten starten voor 07.00 uur al voorbereidingswerkzaamheden, bijvoorbeeld voor het asfalteren. Dan zetten wij al voor 07.00 uur de voertuigen neer. Wanneer wij eerder dan 07.00 uur starten met werken, laten wij het weten in de BouwApp.

Maatwerk bestratingswerkzaamheden

De stoep wordt opnieuw bestraat. Rieke neemt contact op met de winkeliers om de bestratingswerkzaamheden voor de winkels af te stemmen. We proberen dit bijvoorbeeld te doen wanneer de winkel dicht is of voor openingstijd. Één week voor de bestratingswerkzaamheden komen omgevingsmanager Rieke en uitvoerder William langs om dit af te stemmen.

Veelgestelde vragen bewoners en ondernemers

Hoe zorgen jullie ervoor dat het geen rotzooi wordt op de Gijsbrecht?

De aannemer ruimt dagelijks de bouwplaats op en neemt vrijdagmiddag de keet mee. Zo zorgen we ervoor dat we de Gijsbrecht netjes achterlaten doordeweeks en in het weekend.

Waarom werken jullie niet in de avond en met meer mankracht, zodat de inrichting sneller gaat?

We werken 8 uur per dag om een gezonde balans tussen werk en privéleven van onze medewerkers te waarborgen, wat de kwaliteit van het werk bevordert en resulteert in een voorspelbare en haalbare planning. Door overdag te werken, minimaliseren we overlast voor de omgeving en kunnen we zorgvuldiger en nauwkeuriger te werk gaan.

Blijven de winkels open en bereikbaar?

Ja. De winkels blijven open en zijn te voet altijd bereikbaar. Er is een moment dat de bestratingswerkzaamheden precies voor de winkel plaatsvinden. Rieke informeert de winkels hierover en plant dit met het team zo in, dat er het minste overlast is voor winkels en bezoekers.

Belangrijke informatie die geldt voor alle fases



Nood- en hulpdiensten (politie, brandweer en ambulance) krijgen bij calamiteiten altijd een snelle doorgang



Bij onverwachte situaties of bij slecht weer kan de planning veranderen



Winkels en woningen blijven te voet bereikbaar



In december, tussen de aankomst van Sinterklaas en Nieuwjaarsdag, voeren we geen werkzaamheden uit



De stoep blijft toegankelijk



Doorgaand verkeer leiden we om via de Diependaalselaan, zie omleidingskaart

Algemene omleidingskaart



Loosdrechtseweg

Gijsbrecht van Amstelstraat

Diependaalselaan

Utrechtseweg

Algemene omleiding voor doorgaand verkeer

Bestemmingsverkeer winkelstraat Gijsbrecht van Amstelstraat (éénrichtingsverkeer)

Bereikbaarheid per fase

Tijdens de uitvoeringswerkzaamheden van de Gijsbrecht blijven de winkels en woningen van de Gijsbrecht bereikbaar.

Omgevingsmanager Rieke voert gesprekken met ondernemers in het werkgebied. Hebben we iemand gemist of heeft u nog een vraag?

Neem dan contact met ons op!

Werkvakken

We werken per fase in 3 werkvakken: e noordzijde, zuidzijde en de rijbaan. Gemiddeld neemt 1 fase ongeveer 8 weken in beslag. Na de werkzaamheden aan de noord- en zuidzijde asfalteren wij de rijbaan (fase c). Op de volgende pagina's lichten wij de werkzaamheden en de fasering toe. De exacte data vermelden wij op de BouwApp.

Werkzaamheden

In alle fases bestaan de werkzaamheden uit:

- het opbreken van het straatwerk
- het aanbrengen van nieuw asfalt
- het aanbrengen van de bestrating
- het inrichten van de straat met o.a. bankjes, bomen en groen



Fase 1A

17 juni 2024 – 19 juli 2024

Rozenstraat

Gijsbrecht van Amstelstraat



Werkzaamheden



Fietsers stappen af



Weg is open



Gesloten voor verkeer



Zuiderkerk Neuweg

Neuweg

Orchideestraat



Fase 1B

22 juli 2024 – 9 augustus 2024



 Werkzaamheden

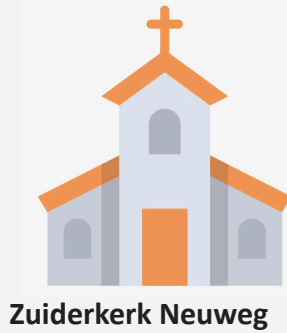
 Te voet zijn de woningen en winkels bereikbaar

 Fietsers stappen af

 Weg is open in één richting

 Tijdelijk laden en lossen

 Gesloten voor verkeer





Fase 2A

2 september 2024 – 13 september 2024






Egelantierstraat

Gijsbrecht van Amstelstraat

Rozenstraat



bruna

-  Werkzaamheden fietspad en stoep
-  Te voet zijn de woningen en winkels bereikbaar
-  Fietsers en auto's rijden op de rijbaan
-  Tijdelijk laden en lossen
-  Weg is open in één richting

Fase 2B

16 september 2024 – 27 september 2024



Rozenstraat



Gijsbrecht van Amstelstraat

bruna

Egelantierstraat



Werkzaamheden
fietspad en stoep



Fietsers volgen de
omleiding via de
borden



Weg is open in één richting



Tijdelijk laden en lossen



Te voet zijn de woningen
en winkels bereikbaar

Fase 2C

30 september 2024 – 1 oktober 2024

Egelantierstraat

Rozenstraat

Gijsbrecht van Amstelstraat

bruna



Werkzaamheden
rijbaan asfalteren



Fietsers volgen de omleiding
via de borden



De kruising met de
Egelantierstraat is gesloten



Gesloten voor verkeer



Te voet zijn de woningen en
winkels bereikbaar

Fase 3A

2 oktober 2024 – 18 oktober 2024

Gijsbrecht van Amstelstraat

Egelantierstraat

Ericastraat

ICI PARIS XL



Werkzaamheden
fietspad en stoep



Te voet zijn de woningen
en winkels bereikbaar



Tijdelijk laden en lossen



Weg is open in één richting



De kruising met de
Egelantierstraat is open



De kruising met
Ericastraat is dicht



Fietsers en auto's
rijden op de rijbaan



Gijsbrecht van Amstelstraat

Egelantierstraat

Ericastraat

ICI PARIS XL



Werkzaamheden
fietspad en stoep



Te voet zijn de woningen
en winkels bereikbaar



Tijdelijk laden en lossen



Weg is open in één richting



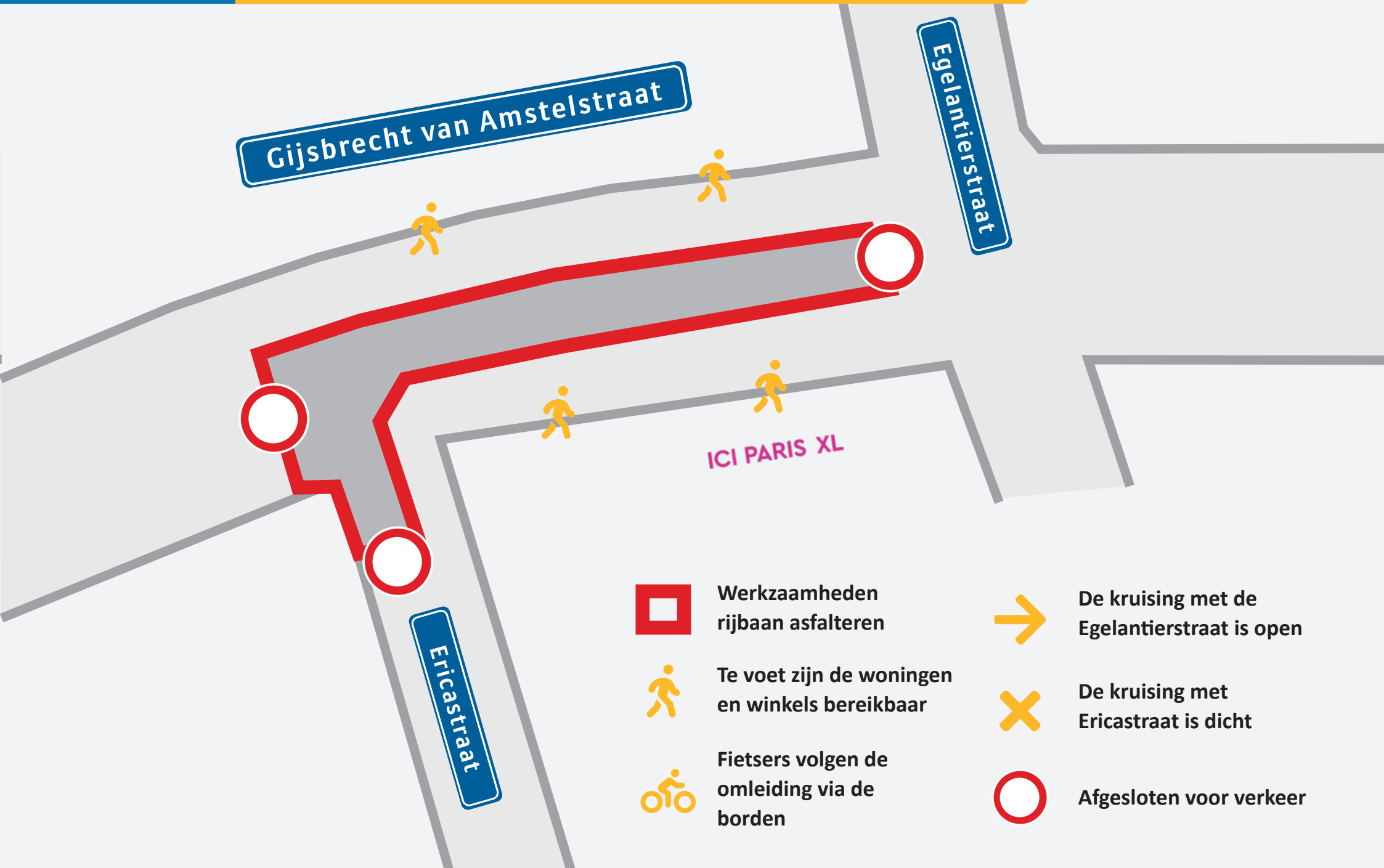
De kruising met de
Egelantierstraat is open



De kruising met
Ericastraat is dicht



Fietsers en auto's
rijden op de rijbaan



Een nieuwe toekomst voor de Gijsbrecht: Het verhaal van Joost & de BIZ

Op een stralende middag in mei, met de gezellige drukte van de Gijsbrecht om ons heen, ontmoeten we Joost in zijn bakkerij Joost & Brood. Als voorzitter van de BIZ, een samenwerkingsverband van lokale ondernemers, speelt hij een sleutelrol in de herinrichting van het historische winkelgebied. We praten over de impact van de renovatie en de toekomstplannen voor de Gijsbrecht.

Joost, wat dreef je om je in te zetten voor de Gijsbrecht?

“Sinds ik zeven jaar geleden naar Hilversum kwam om Joost & Brood te openen, voelde ik direct een sterke band met deze buurt. De Gijsbrecht heeft een unieke charme die me aantrok, maar ook een potentieel dat niet volledig werd benut. Als ondernemer en voorzitter van de BIZ wil ik dat deze straat floreert, niet alleen economisch, maar vooral ook als een ontmoetingsplaats waar mensen samenkomen.”

Wat maakt De Gijsbrecht zo uniek?

“De Gijsbrecht is meer dan een winkelgebied; het is een historische ontmoetingsplek die dit jaar honderd jaar bestaat. Het heeft een perfecte mix van dorpse gezelligheid en stedelijke dynamiek. Elke ondernemer kent hier zijn klanten persoonlijk. Dit creëert een unieke, hechte gemeenschap. Ondanks uitdagingen zoals online concurrentie, blijft de straat bloeien zonder veel leegstand.”

De ondernemers zijn verenigd in de BIZ. Wat is BIZ?

“De BIZ, of bedrijveninvesteringszone, is een samenwerkingsverband waarin ondernemers en pandeigenaren samen investeren in een aantrekkelijke bedrijfsomgeving. We organiseren evenementen en initiatieven zodat we samen een levendige, gastvrije winkelstraat creëren die voor iedereen prettig is.”

Waarom is renovatie noodzakelijk?

“De huidige inrichting van de Gijsbrecht stimuleert snel verkeer, wat niet veilig is voor onze bezoekers. Met de renovatie maken we de straat veiliger en aantrekkelijker. Auto's blijven welkom, maar de nieuwe opzet zorgt voor een prettigere en toegankelijke winkel- en verblijfsomgeving voor iedereen.”

Welke specifieke veranderingen worden doorgevoerd?

“Eén van de belangrijkste veranderingen is de herinrichting van de straat zelf. De asfaltstrook die door de Gijsbrecht loopt wordt vervangen door een mooier en functioneler oppervlak dat beter past bij een 30km-zone. Dit maakt de straat veiliger voor voetgangers en fietsers. Verder wordt er meer ruimte gecreëerd voor groen, fietsparkeren en terrassen. Dit alles zal ervoor zorgen dat de Gijsbrecht een nog fijnere plek gaat worden.”

Hoe is het renovatie-idee ontstaan?

“Sinds ik eigenaar werd van Joost & Brood, ben ik me gaan inzetten voor de verbetering van de buitenruimte van de Gijsbrecht. Ik vond dat deze niet overeenkwam met de sfeer en kwaliteit die wij als ondernemers en winkels willen uitstralen. De BIZ heeft onderzoek gedaan naar wat nodig was voor een upgrade van de straat, zo ben ik bij de BIZ betrokken geraakt.”

Wat waren de vervolgstappen?

“We huurden een gebiedsmanager in en betrokken buurtbewoners en klanten vanaf het begin. Ons ‘Future Festival’ trok veel aandacht en leidde tot breed gedragen plannen, waarmee we naar de gemeente stapten. Na een grondige voorbereiding gaat de renovatie deze zomer van start.”

Wat is jullie rol tijdens de renovatie?

“De afgelopen acht jaar is de rol van de BIZ een aantal keer veranderd. Eerst als onderzoeker, later als initiatiefnemer en aanjager.

Nu de uitvoering in handen is van de gemeente en aannemer, blijven we actief betrokken om de belangen van de ondernemers en de klanten te behartigen. We hebben daarbij extra aandacht voor de bereikbaarheid van de winkels. Omgevingsmanager Rieke van Wijngaarden is ons directe aanspreekpunt en samen met haar organiseren we acties om de renovatieperiode zo aangenaam mogelijk te maken.”



Wist je dat we tijdens de renovatie:

1250 ton (1.250.000 kg) asfalt verwerken? Dit zijn ongeveer 19 Afrikaanse Olifanten.

650.000 stuks stenen verwerken?

Altijd zorgen dat de winkels bereikbaar blijven?

4 bestaande bomen vervangen en 6 nieuwe bomen plaatsen?

Van 107 m² naar 895 m² groen gaan? Dit zijn ongeveer 4 tennisbanen!

Van 265 naar 305 fietsparkeerplaatsen gaan?

Van 2 naar 14 openbare zitgelegenheden gaan?

Doe mee en win!

Kan jij de volgende 2 prijsvragen beantwoorden? Dan maak je kans op de Gijsbrecht Cadeaukaart. We verloten 4 cadeaukaarten ter waarde van **25 euro**.

1. Hoeveel jaar bestaat de Gijsbrecht in 2024?

2. Wat is de oudste winkel op de Gijsbrecht en viert dit jaar haar 100-jarige bestaan?

Hoe doe je mee?

Download de BouwApp (zie instructie pagina 4) en stuur via de contactpagina in de BouwApp de 2 juiste antwoorden onder de vermelding van uw naam. De actie geldt tot en met 1 juli 2024. De winnaars maken wij bekend via de BouwApp.





Hartenwens

Charlotte de Raad
Stadsdichter Hilversum

Bloeiend hart van Zuid
thuis voor lokaal ondernemerschap
de gezelligste winkelstraat van Hilversum
en eigenlijk veel meer dan dat

altijd in contact
de Gijsbrecht als verbinding
tussen onze straten
een boom met vertakkingen
waarvan wij de bloemen en bladeren

hier komen wensen samen
waarmee we graag de toekomst in
een waar haastige wegen straks
slechts een herinnering

bloeiend hart van Zuid
op elke hoek een bekend gezicht
een plek om te genieten
hier is het altijd licht

daarom planten we nu samen
en bergen in vruchtbare grond
een droom voor de komende jaren
in verwachting tot ie uitkomt